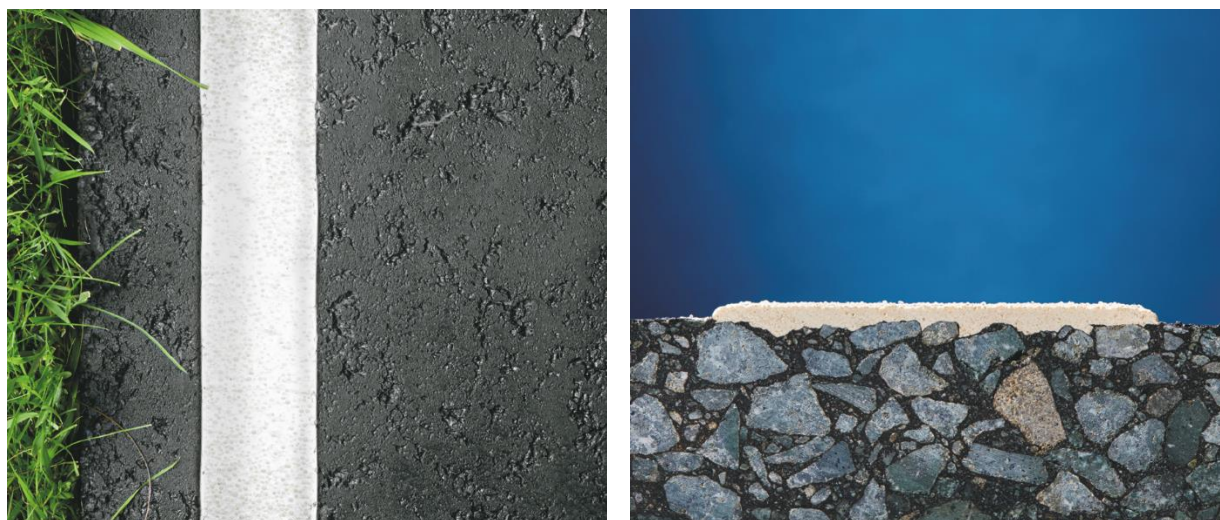


Атлантик Фрегат

ТЕРМОПЛАСТИК ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



О продукте

Термопластик «Атлантик Фрегат» — термоплавкая сыпучая смесь полимерных связующих, минеральных наполнителей, пигментов и функциональных добавок (пластификаторы, стабилизаторы и др.), образующая после разогрева, перемешивания и охлаждения; толстослойное твёрдое непрозрачное полимерное покрытие.

Область применения

Предназначены для нанесения на покрытие асфальтобетонных и цементобетонных дорог с целью организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения



от 3 лет
срок службы



Антискольжение
для безопасного движения



Светоотражение
более 900 м

Долговечность эмалей марки «Атлантик Фрегат»

Наши краски рассчитаны на долгий срок службы. Об этом говорят стендовые испытания, которые показали прекрасные результаты:

- адгезия не менее 4 Мпа,
- минимальный износ на абразиметре в сухую и влажную погоду при моделировании условий высокой интенсивности движения,
- устойчивость покрытий на износ шипами, о которых говорят результаты испытаний на оборудовании CRT-PRALL

Видимость в ночное время

Для получения наилучшего эффекта световозвращения на неосвещенных участках дорог в темное время суток при нанесении термопластика используют микростеклошарики (МСШ). В зависимости от

Мы предоставим весь наш опыт к вашим услугам.

возможностей заказчика, свеженанесенная разметка до начала отверждения посыпается МСШ или заранее поставляется термопластик с МСШ в своем составе.

Рекомендованная фракция МСШ: 400-850 мкм.

Оптимальный расход МСШ: от 300 г/м²

Характеристики

Наименование показателей	Результаты испытаний
Внешний вид исходного продукта	Сыпучая смесь порошка и капсул с размерами до 10 мм
Внешний вид расплава	Однородная гомогенизированная вязкая жидкость
Цвет отвердевшего продукта	Белый, желтый. В зависимости от требований заказчика
Температура размягчения, °С	90
Скорость истечения расплава при 200°С, г/с	10
Коэффициент яркости, %	75
Время отверждения при 20±2°С и влажности 65±5%, мин.	12

Нанесение

Нанесение дорожной разметки в случае термопластиков осуществляется в расплавленном состоянии механизированным способом с использованием специального разметочного оборудования или вручную с использованием пластомаркеров.

Рабочая температура для приготовления расплава термопластика: 190 – 210°С.

Рекомендуемая толщина разметки из термопластика: 2,5-4 мм.

Оптимальный расход термопластика: от 6 кг/м²

По достижению рабочей температуры расплав перемешивается в котле разметочной машины при той же температуре в течение 30 – 60 мин до получения однородной массы без комков и посторонних включений. Работы по нанесению разметки необходимо наносить в сухую погоду на очищенные от пыли, песка, грязи и следов масел дорожные покрытия при температуре окружающего воздуха не менее +5°С и температуре дорожного покрытия не менее +10°С. Рекомендуется проводить работы по нанесению разметочного материала на поверхности с минимальным выпотеванием битума и уложенные не менее чем за 50 дней до запланированной даты нанесения разметки. Расчет оптимального расхода термопластика производится с учетом категории дорог, состояния покрытия, на которую наносится разметка и типа наносимых линий.

Поставка

Термопластики марки «Атлантик Фрегат» выпускаются в двух основных цветах: белый и желтый. Поставка осуществляется в полиэтиленовых мешках по 25 кг.

Итог

Дорожная разметка марки «Атлантик Фрегат» соответствует требованиям ГОСТ Р 52575-2006 и ГОСТ 32830-2014 и рассчитана на длительный период эксплуатации

Мы предоставим весь наш опыт к вашим услугам.